SCoT-AEC

Schéma de Cohérence Territorial
valant Plan Climat Air Energie

PLUi-H

Plan Local d'Urbanisme intercommunal
valant Programme Local de l'Habitat

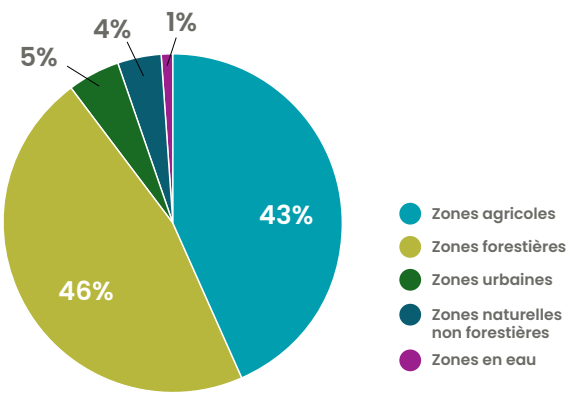
Étudier les milieux écologiques et la mobilité pour adapter le territoire au changement climatique

L'étude des milieux écologiques et de la mobilité a permis de réaliser un constat du fonctionnement des milieux et des pratiques humaines afin de mieux connaitre les leviers mobilisables pour adapter le territoire aux enjeux du changement climatique.

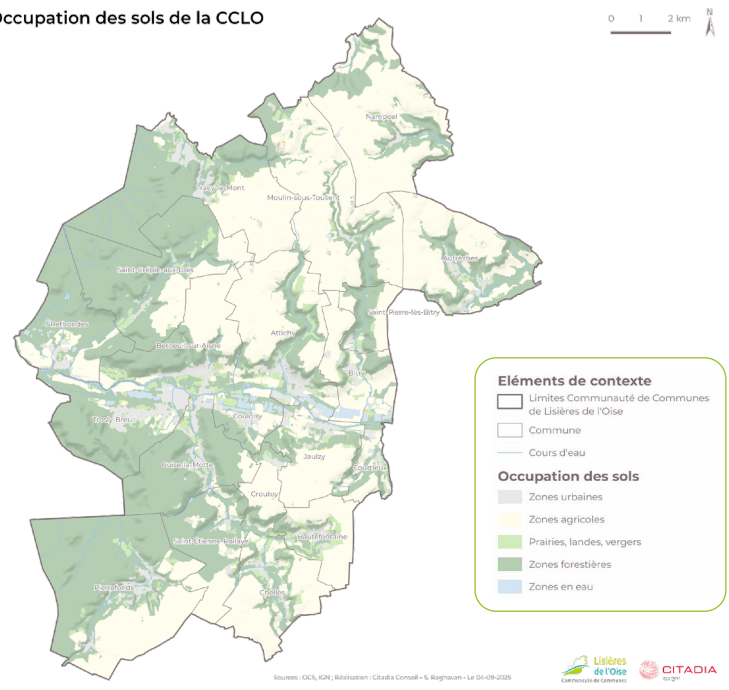
LES CONSTATS

≥ Comprendre le fonctionnement des milieux

Le territoire accueille **une biodiversité riche et diversifiée, mais menacée**.

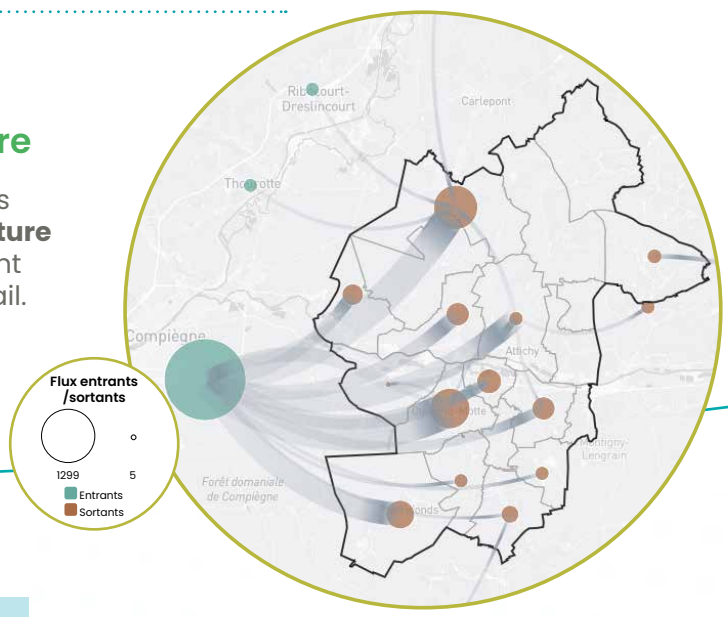


Occupation des sols de la CCLO



≥ Se déplacer sur le territoire

Les Lisières de l'Oise sont marquées par une **forte dépendance à la voiture individuelle** : **87% des actifs** utilisent leur voiture pour se rendre au travail.



LES ENJEUX DES LISIÈRES DE L'OISE

≥ Renforcer la protection des milieux naturels et agricoles

- Préserver **la richesse écologique du territoire** par une protection des milieux naturels les plus sensibles.
- Préserver **la qualité et la fonctionnalité des espaces agricoles, naturels et forestiers**.
- Protéger et restaurer **des zones humides du territoire**.
- Encourager **des pratiques agricoles favorisant la biodiversité**.

≥ Favoriser les alternatives à la voiture individuelle pour renforcer les mobilités décarbonées

- Promouvoir et développer **les modes de déplacement alternatif** à la voiture individuel.
- Améliorer le confort **des aires de covoiturage** et d'autopartage.
- Promouvoir les dispositifs de **mobilité solidaire**.



© AIRPUBLIQUE - 10/2025

Lisières de l'Oise
Communauté de Communes